Consorzio di Bonifica PIANURA di FERRARA

44121 Ferrara - Via Borgo dei Leoni, 28
Codice Fiscale 93076450381
Tel.: 0532.218211 - Fax: 0532.211402
E-mail: info@bonificaferrara.it

PROGETTO CIARLE

PROGETTO ESECUTIVO

OPERE DI COMPETENZA DEL MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE.
RETE RURALE NAZIONALE 2014–2020.
BANDO PSRN PROGRAMMA SVILUPPO RURALE NAZIONALE–SOTTOMISURA 4.3–
OPERAZIONE 4.3.1–INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE IRRIGUE

LAVORI DI IMPLEMENTAZIONE PRIMARIA DEL SISTEMA IRRIGUO CIARLE
NEI COMUNI DI POGGIO RENATICO E TERRE DEL RENO (FE)–
CONDOTTO DISTRIBUTORE SUD E IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

CUP : J81E17000370006

INTERFERENZE

RELAZIONE GESTIONE INTERFERENZE

Oggetto dell'elaborato:

Elab. n°

7.d.1

Pos. arch.

Data: 12 MAGGIO 2017

Scala:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Dott. Ing. Marco Volpin)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
IL PROGETTISTA
(Ing. Valeria Chierici)

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI FERRARA
N. 1324 Albo
dott. ing.
Valeria CHIERICI

I COLLABORATORI TECNICI
Geom. Cesare Formignani
Ing. Laura Montanari
Geom . Marcello Nepoti
Geom. Carlo Mazzanti
Geom. Pietro Ghisellini
Arch. Irene Armari

Elab.:

Aggiornamenti:

File:

Indice

1 - PREMESSE **2**

2 - RAPPORTI CON ENTI GESTORI **2**

2.1RETI ELETTRICHE **2**

2.2METANODOTTI **3**

2.3ACQUEDOTTI E FOGNATURE **3**

2.4RETI TELEFONICHE **4**

2.4FERROVIA BOLOGNA-PADOVA **4**

2.5STRADA PROVINCIALE N. 8 DI POGGIO RENATICO **4**

1 - PREMESSE

In sede di progettazione è stata fatta una attenta valutazione sulle interferenze dell'area di cantiere e delle nuove opere con reti tecnologiche esistenti.

In particolare vengono segnalate le seguenti linee:

- Metanodotti di SNAM Rete Gas: n. 5 attraversamenti lungo il tracciato del Condotto Distributore Sud;

- Linee elettriche MT aeree ENEL: n. 1 parallelismo lungo il tracciato del Condotto Distributore Sud; n. 1 attraversamento lungo il tracciato del Condotto Distributore Sud esistente da rivestire;

- Linee elettriche BT aeree ENEL: n. 5 parallelismi lungo il tracciato del Condotto Distributore Sud; n. 3 attraversamenti lungo il tracciato del Condotto Distributore Sud;

- Linee elettriche BT aeree ENEL: n. 5 parallelismi lungo il tracciato del Condotto Distributore Sud; n. 3 attraversamenti lungo il tracciato del Condotto Distributore Sud;

- Linee elettriche BT interrate ENEL: n. 1 parallelismo lungo il tracciato del Condotto Distributore Sud;

- Linee gas di 2i Rete Gas: nessuna interferenza;

- Acquedotti HERA: n. 1 parallelismo lungo il tracciato del Condotto Distributore Sud;

- Linee TIM interrate: nessuna interferenza.

Vanno inoltre gestite le interferenze con la ferrovia Bologna-Padova e la strada provinciale n. 8 di Poggio Renatico.

2 - RAPPORTI CON ENTI GESTORI

2.1 Reti elettriche

Lungo tutti i tracciati di progetto si esclude la presenza di linee di Alta Tensione, mentre sono state segnalate da ENEL numerose linee aeree di Media Tensione e aeree e interrate di Bassa Tensione.

In rapporto alle segnalazioni effettuate da ENEL e a quanto rilevato direttamente lungo il tracciato del canale, sono stati condotti sopralluoghi congiunti e riunioni tecniche, al fine di valutare l'entità delle linee coinvolte e definire le possibili tecniche di gestione delle interferenze.

Gli incontri sono stati finalizzati alla valutazione pratica ed economica dei lavori da

effettuare e gli esiti di tali incontri sono dettagliati nell'allegato elaborato progettuale. All'interno del quadro economico del presente progetto, le stime effettuate vengono inserite tra le somme a disposizione per lavori in economia e in amministrazione diretta, al fine di tenere il rapporto con Enti terzi separato dal contratto d'appalto principale.

In sede esecutiva si provvederà a richiedere per tempo le autorizzazioni del caso e gli interventi da eseguirsi ad opera dei tecnici ENEL.

2.2 Metanodotti

Le interferenze di più delicata gestione in relazione ai metanodotti riguardano le importanti linee SNAM che incrociano i tracciati di progetto, mentre non si segnalano importanti interferenze con le linee minori, in particolare gestite da 2i Rete Gas.

Per quanto riguarda le linee SNAM, è stato effettuato un sopralluogo congiunto per l'ubicazione precisa dei metanodotti e l'individuazione della loro profondità. A questo sono seguite riunioni tecniche volte a definire le più opportune tecniche di gestione delle interferenze, ai sensi del Decreto del Ministero dello Sviluppo Economici del 17 aprile 2008 che dà le prescrizioni relative a distanze e fasce di rispetto da mantenere.

Laddove la livelletta di progetto non consentiva di mantenere dette distanze, si è provveduto a modificare profili e sezioni, intervenendo quindi direttamente sulla definizione delle opere in appalto. In particolare, la necessità di sottopassare a distanza di sicurezza uno dei gasdotti, ha portato all'introduzione di una botte profonda da realizzare con la tecnica del microtunnelling: pozzetti di spinta e di arrivo e realizzazione dell'opera faranno parte integrante dell'appalto principale.

Con congruo anticipo prima dell'inizio dei lavori verrà formalizzata la richiesta di autorizzazione presso SNAM Rete Gas, autorizzazione che, secondo la prassi, avrà validità 6 mesi per l'esecuzione delle opere.

2.3 Acquedotti e fognature

L'ente gestore delle linee acquedottistiche e fognarie, HERA, ha fornito cartografia completa dei sottoservizi interferenti.

Lungo il Condotto Distributore Sud si contano n. 2 attraversamenti, uno all'inizio e uno al termine del nuovo tracciato, entrambi in corrispondenza di ponti già previsti per l'attraversamento di strade. Sulla base dell'esperienza pregressa in situazioni analoghe, si riserva una cifra pari a € 10.000 per la gestione delle eventuali operazioni di protezione delle tubazioni, da effettuarsi ad opera di HERA o di un'impresa di sua nomina.

2.4 Reti telefoniche

La Ditta TIM ha fornito planimetrie indicative relative ai cavi telefonici interrati, da cui non risulta alcuna interferenza con le opere in progetto.

Alcune linee aeree interferiscono in diversi punti del tracciato, ma senza richiedere particolari iniziative per la loro gestione, se non la cautela nel lavoro in prossimità dei cavi: un opportuno aggiustamento dei tracciati può evitare problemi con le linee parallele, mentre ad oggi in corrispondenza degli attraversamenti non pare vi siano pali da spostare. Sarà comunque opportuno in sede esecutiva accertarsi che la situazione non risulti diversa dalla attuale.

È stata inoltrata richiesta di segnalazione delle linee interferenti anche a Lepida, ditta che gestisce reti di fibre ottiche, ma non è stato ottenuto al momento alcun riscontro.

2.4 Ferrovia Bologna-Padova

Per l'attraversamento della linea ferroviaria Bologna-Padova lungo il Condotto Distributore Sud sono stati presi accordi con i tecnici responsabili di RFI, al fine di definire le strategie operative e le tecnologie idonee e aggiornate alla normativa vigente. Si allega il fascicolo contenente tutte le informazioni da fornire per l'ottenimento delle autorizzazioni necessarie e per l'avvio della concessione.

In sede progettuale è stata fatta la scelta di non utilizzare tubazioni in acciaio, al fine di evitare l'onere della protezione elettrica durante l'intera vita dell'opera: la tecnologia adottata prevede l'inserimento di un controtubo portante in c.a. mediante microtunneling, entro cui verrà posizionata una tubazione in materiale plastico, idonea a sopportare il collaudo in pressione a 5 atm richiesto. La fornitura e posa di tutti i materiali è prevista all'interno dell'appalto principale.

Resta da computare nelle spese in economia la gestione dei rapporti con l'ente gestore e in particolare l'onere dell'eventuale rallentamento della linea durante le operazioni, quantificabile in € 4.000,00/giorno, per una cifra stimata complessiva di € 40.000,00.

2.5 Strada Provinciale n. 8 di Poggio Renatico

Il progetto prevede l'attraversamento con tubazione del diametro interno di 120 cm della strada in oggetto.

Poiché il tracciato cade in prossimità e in parallelismo con la tubazione SNAM da incrociare in profondità mediante microtunnelling, la stessa opera sottopasserà anche la strada, senza richiederne l'interruzione.

In fase progettuale è stato chiesto parere alla Provincia che ha rilasciato un nulla osta preliminare. All'atto esecutivo si provvederà a formalizzare l'autorizzazione definitiva, con congruo anticipo rispetto all'inizio dei lavori.